

☆ 政务简报

■ 9月15日，粤黔协作“山海育才·船海工匠”培育计划启动仪式暨毕节市船海工匠培育合作项目签约仪式举行，贵州省政府副秘书长、广东省粤黔协作工作队临时党委书记、领队肖南龙，毕节市人大常委会副主任程静，广船国际有限公司党委副书记张庆环出席并讲话。

（上接第一版）

1931年9月18日22时20分许，沈阳柳条湖附近一声爆炸，撕碎了夜空的宁静。日本关东军蓄意制造事端，自行炸毁沈阳柳条湖附近的南满铁路，反诬中国军队所为，随即突袭东北军驻地北大营。震惊中外的九一八事变爆发。

沈阳“九·一八”历史博物馆研究馆员高建说，九一八事变后，中国人民就在白山黑水间奋起抵抗，成为中国人民抗日战争的起点，揭开了世界反法西斯战争的序幕。

由于当时国民政府的不抵抗政策，重兵把守的北大营和沈阳城不到一天陷落。不到半年的时间里，东北沦陷，3000万东北同胞从此身陷敌寇铁蹄。

当年流传的一首民间小调唱出了九一八事变的惨痛过程：“高粱叶子青又青，九一八来了日本兵，先占火药库，后占北大营，杀人放火真是凶，中国军队有好几十万，恭恭敬敬让出了沈阳城……”

“我的家在东北松花江上，那里有森林煤矿……九一八，九一八，从那个悲惨的时候……”广为传唱的《松花江上》喊出了不愿做“亡国奴”的东北人民抗日救国的强烈心声。

国土沦丧，生灵涂炭。日军占领东北后，肆意屠杀百姓，疯狂掠夺矿产、粮食和物资，推行奴化教育。山河破碎、家园尽毁，曾经安宁的东北大地哀鸿遍野、满目疮痍。

华夏山河，挺起脊梁

沈阳市和平区皇寺路福安巷3号，高楼掩映间，几间硬山式青砖瓦房建筑静静矗立，这里是中共满洲省委旧址。

95年前，一篇载入史册的抗日檄文在这里横空出世，发出了中国共产党和中国人民奋起抵抗日寇的第一声怒吼。

这篇《中共满洲省委为日本帝国主义武装占领满洲宣言》诞生于1931年9月19日。当这份宣言书散发到沈阳大街小巷时，距离日军发动九一八事变还不到24小时。

中共满洲省委旧址纪念馆宣教部副部长沈子林说，在国民政府奉行的不抵抗政策下，日军发动九一八事变后以很短的时间、很少的代价占取了沈阳。中国共产党的抗日宣言冲破层层阴霾，对唤醒和团结民众抗日起到重要作用。

“今天再读宣言，仍然感慨其论断一针见血。”高建说，中国共产党早已洞悉日本军国主义的图谋，明确指出九一八事变的必然性。“这种对时局的清晰判断，来源于中国共产党将国家和民族命运系于一身的责任担当。”

这份宣言是中国共产党担负起抗战中流砥柱使命的庄严承诺。九一八事变后的第三天，中共中央发表宣言，号召全中国工农劳苦民众“一致动员武装起来，给日本强盗与一切帝国主义以严重的回答”。中共满洲省委派出干部深入东北各地，组建抗日游击队，在林海雪原点燃抗日烽火，东北抗日联军由此逐步成长起来，在敌后长期坚持艰苦卓绝的游击战争。

长征路上，中国共产党“北上抗日”的坚定战略方针，“抗日则生，不抗日则死”的“八一宣言”，有力鼓舞和推动着抗日救亡运动的发展。

一南一北，两条战线，同守民族大义。南方红军万里远征，谋求团结抗日；东北抗联扎根深山，开辟敌后战场。

在中国共产党倡导建立的以国共合作为基础的抗日民族统一战线旗帜下，全体中华儿女的爱国热情像火山一样迸发出来，以铮铮铁骨战强敌、以血肉之躯筑长城、以前仆后继赴国难，奏响了气壮山河的抗御外侮的英雄凯歌。

辽宁大学历史学院教授焦润明说，中国共产党的中流砥柱作用，体现在危难之时率先发出抗日呐喊，绝境之中坚持武装斗争，以民族大义为重，推动凝聚全民族抗战合力。

薪火赓续，继往开来

9月18日9时18分，沈阳这座城市将再度拉响防空警报，提醒国人勿忘国难；残历碑广场上的“警世钟”将再次被撞响，回荡在空中的钟声寓意着中华民族抗日战争的艰辛历程。

历史的警钟，敲响的不只是伤痛，更是启示。正是因为全民族团结一心、共御外侮，中国才从亡国灭种的边缘一步步走向胜利。

今天的中国，早已告别积贫积弱的旧时代，经济总量稳居世界第二，人民军队实现跨越发展，拥有了捍卫和平的坚实基础。

正义必胜！和平必胜！人民必胜！这是历史的铁律，这是不变的真理。

九一八，是刻在每个中国人心头的历史伤疤，更是激励民族砥砺前行时代号角。

95年过去，当年的北大营旧址上，如今建起了陈列馆；当年的柳条湖旁，残历碑静静矗立——历史的现场，正被一代代人守护。铭记历史，不是为了延续仇恨，而是为了珍爱和平、踔厉奋发，更好地走向未来。

站在95载历史节点回望，中华民族早已走出山河破碎的苦岁月。今日之中国，正处在民族复兴不可逆转的历史进程，新时代赋予新使命，新征程呼唤新作为。

全体中华儿女当凝心聚力、矢志奋斗，以昂扬姿态奋进中国式现代化新征程，以强国建设、民族复兴的崭新成就，告慰先烈、守护和平、开创未来，在新时代续写更加辉煌的时代华章。

· 新华社沈阳9月17日电 ·

挺进平陆运河

□ 贵州日报记者 岳 振 冯 倩

世纪工程，奔涌向海！

2026年9月16日，中国运河史诞生了新的历史刻度——历时4年建设的广西平陆运河通航！

这条新中国成立以来的首条江海连通大运河，是西部陆海新通道的骨干工程，起点在广西横州市西津库区平塘江口，经钦州灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾，全长134.2公里，可通航5000吨级船舶。

贵州与广西，一衣带水、山海相连。主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局，平陆运河这条出海大通道，也成为贵州深入推进开放发展的重大历史机遇。

平陆运河成为西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道，为贵州货物出海提供了新的通道选择。与经传统内河航线相比，西南地区货物出海可节省约560公里航程，到东盟主要港口航程随之大幅缩短，综合物流成本降低18%至30%，每年可为社会节约运输费用超50亿元。

“进入平陆运河的贵州货物，到北部湾港出海，大大缩减出海时间和运费。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司总经理黎明镜表示，贵州货物将以更快速的方式运往北部湾港，并出口至东盟国家，同时，东盟国家的货物也可以经北部湾港深入贵州腹地。

“短期降物流成本、中期做强产业、长期提升开放能级，平陆运河将贵州近海、近边、近中心城市潜在优势变为现实可能。”贵州省社科院党委书记、研究员黄朝椿说，未来，随着红水河航道提等、蔗香与罗甸港提质、黄百铁路等工程建设推进，贵州将依托平陆运河形成稳定的“铁公水”多式联运格局，一改长期“通江难达海”的内陆困局，从腹地转身为西部陆海新通道的开放节点。

通道之变：连接平陆运河走出北部湾

平塘江口往西约650公里，贵阳国际陆港，化肥、铝矾土、汽车零配件等货物被装入集装箱吊装上车，先搭乘西部陆海新通道联运班列，再由5000吨级大船经平陆运河运抵广西北部湾港，驶向世界各地。这样的场景正在成为现实。

“平陆运河通航后，贵阳国际陆港可通过‘四向班列’，将西部陆海新通道与运河串联，打通内河与海港的‘堵点’，国际陆港可真正成为‘江海联动枢纽’。”贵阳国际陆港有限公司党委副书记戴泽华说。

“平陆运河不是简单增加一条水路，而是多式联运体系的完善，推动西南地区矿产、能源、装备制造、新能源等优势产业联动发展。”贵州铁路投资集团有限责任公司运营管理部主任邱小钢认为，借运河通航契机，贵

州成立多式联运联盟，同时加快推进在建铁路项目，将彻底重塑贵州南向出海物流版图。

挺进平陆运河，连接贵州的两条在建铁路分工明确——

黔桂铁路增建二线，北起贵州贵阳，经龙里、贵定、都匀、独山，进入广西南丹、宜州，终点是广西柳州，计划2029年建成通车。黄百铁路，北接贵州境内沪昆铁路黄桶站，南连南昆铁路百色站，预计2028年底建成通车。两条铁路都是西部陆海新通道中线通道的重要组成部分，贵州以及西南地区货物，可经柳州、百色，转入平陆运河。

目前，黄百铁路总体线下工程形象进度综合完成约52%。“黄百铁路建成后，将打通贵州中西部面向南海、东盟的便捷出口。”黄百铁路贵州工程建设指挥部指挥长段舟祥说，川、渝、黔等地货物，可通过黄百铁路到达百色后经南昆铁路接入广西北部湾，待广西右江百色水利枢纽通航设施改造完成，川、渝、黔货物也可经百色至南宁经江航道接入平陆运河进入北部湾。

两条铁路将形成“西中互补、全域覆盖”的西部出海陆路廊道格局。立足平陆运河水运通道与全域公路集疏运网络，两条铁路将进一步优化贵州立体化、多层次的“铁公水”多式联运体系。

新的铁路线正在成型，水路也在跟进。去年12月26日，龙滩水电站1000吨级通航建筑物工程开工建设，标志着红水河航运进入了全线复航的实质性阶段。此工程是打通黔桂等西南地区水运出海的中线通道的关键工程，预计2031年9月20日完成有水调试。

龙滩水电站1000吨级通航建筑物工程建成后，贵州将打通“北入长江、南下珠江”的水运战略大动脉。此工程直接激活上游南北盘江—红水河360多公里高等级航道，其低成本、大运量水运优势，将为贵州煤炭、磷矿、铝土矿等大宗资源及产品出海创造一条“黄金通道”，贵州产品在珠江三角洲及国际市场的成本竞争力将会得到显著提升。

动能之变：物流优势赋能产业开放

作为矿产资源富集省份，贵州磷矿、铝土矿、煤炭等大宗货物运输需求旺盛。“以高钙石等大宗散货为例，平陆运河通航后每吨运输成本可下降10元，对年运输量数百万吨的矿产企业而言，这意味着数千万元的利润增厚。”贵州省物流行业协会秘书长高波认为，水运成本优势将直接转化为企业市场竞争力。

作为贵州国有龙头企业，贵州省外经贸集团也紧盯着平陆运河带来的物流红利。“平陆运河通航后，集团今年预计通过水路运输锰矿、有色金属矿、焦炭、铝土矿等大宗物资100万吨，能节省上百万元物流成本。”省外经贸集团党委书记、副总经理董亮介绍道。

董亮说，对企业而言，平陆运河的水运不仅直接带来降本增效，更意味着在原料保障和市场竞争力的赢得了主动权，集团正积极向平陆运河靠拢，提前布局运输方案，力求把握这一历史性机遇。

东盟是贵州当前扩大开放、深化合作的重点区域。贵阳海关数据显示，今年前7月，贵州对东盟进出口147.5亿元，同比增长29.3%，占贵州外贸进出口总额33.1%。

“平陆运河通航对贵州白酒出口东南亚是个好消息。”省外经贸集团黔酒黔品出海负责人王小海说，如今贵州白酒出海正从“卖产品向卖生活方式”转变，海外重点市场正是东南亚等地区，待业务规模提升之后，探索水运酒类产品批量化出口、产品国际本土化创新开发，这将会提升贵州白酒的海外竞争力与品牌实力。

“对贵州特色农产品和文创产品而言，平陆运河是出海效率和市场竞争力双重跃升的重要支撑力。”贵州一码进出口有限公司负责人敖忠良说。

“运河通航后，西南地区货物经北部湾出海运输时间将从‘周级周转’跃升至‘日级直达’。”敖忠良说，贵州一码进出口有限公司长期深耕东南亚市场，当前正以马来西亚为核心支点，全面布局商贸与文旅双向往来。

“抢抓平陆运河通航机遇，一码公司将进一步整合国内供应链资源，提升出海效率，把更多中国优质产品通过西部陆海新通道送向东盟、送向世界。”敖忠良说。

贵州是西部陆海新通道的重要枢纽和中线主通道，通过江铁联运可串联东盟、辐射东盟。此前，陆海新通道运营贵州有限公司已构建起覆盖陆海新通道、黔粤通道、公路班车、跨境通道等多种方式的向南运输网络。

“平陆运河开通后，我们可采用‘铁路+内河+海运’江铁海联运模式，充分发挥铁路干线化运输与水运大运量的组合优势，为‘贵州造’开辟一条通往东盟的高效新通道，也将带动东南亚资源低成本入黔。”陆海新通道贵州公司董事长郑俊杰说。

协作之变：黔桂联动构建开放共同体

当前，贵州急需联通国际市场的“黄金通道”，更需要驱动产业升级的“开放赛道”。

在贵阳国际陆港，已陆续开行中欧（中亚）、中老、黔粤等开放通道班列，呈现“东南西北、四向衔接”的发展势头。截至2025年底，贵阳国际陆港陆海新通道班列（班车）、黔粤班列、中欧（中亚）班列、中老班列共开行1492列、83527标箱。

“随着平陆运河的建设推进，贵州相关职能部门多次前往钦州港与我们洽谈相关事宜，这是两地合作的良好开端。”黎明镜表示，平陆运河通航后，货物从贵州直发，或四川、重庆等地的货物经贵州，通过水运航道直达北部湾

毕节二十五中揭牌



开学典礼现场

毕节：红色主题巡展引热潮

本报讯（记者 严 飞）9月15日，在毕节市博物馆内人头攒动、气氛热烈，“遵义会议精神永放光芒 紧跟核心走好新时代的长征路”全省主题巡展现场，不少市民、游客有序观展。自展览开展以来，观展热度持续攀升。

展览脉络清晰、内容丰富，融合红色历

史与贵州发展成果，运用VR沉浸式体验、红色文创展示等数字化展陈形式，让红色历史可感可触。

毕节市博物馆工作人员周婷介绍，自巡开展展以来，观展热度持续攀升，尤其是数字化、沉浸式的展陈形式，极大提升了群众的观展积极性。“展览兼顾历史性与观赏性，

既呈现了长征峥嵘历史，又展现了贵州日新月异的发展变化。”周婷说，很多参观者看完后感触很深，青少年群体的参与热情高涨，真正实现了以展育人、以史育人的宣传教育效果。

“这次参观让我直观读懂了长征的艰辛与伟大，革命先辈不畏艰险、奋勇拼搏的精神

医心不渝越山海

（上接第一版）

“科教科成立后，常态化开展科研培训，在课题申报、标书撰写、论文发表等方面为大家提供指导。”该院科教科主任王修娟说。从最初完全不懂怎么写标书，到如今能独立主持科室科研工作，王修娟的成长不过一年时间。

科研之外的另一场硬仗，在胃肠镜室打响。早年大方县中医医院的胃肠镜技术在县域内颇具口碑，后因设备老化、人员流失等多重因素制约，业务逐渐停滞。帮扶团队进驻后，依托天河区中医医院消化内科专业优势，该院迅速重启胃肠镜常规检查项目。“我们会定期到胃肠镜室进行操作指导，如今检查室已能基本满足本地群众就医需求。”钟泽明

说。

每周二上午，钟泽明都会带队查房，对照病历详细为科室医护人员讲解诊疗思路，并现场纠正操作细节。遇到典型病例，他便把年轻医生叫到床边，指着影像片子一点一点分析。此外，他还每月组织一到两次科室小讲课，围绕消化内科专业内容进行授课。

“跟着钟院长，我学到很多东西。”王修娟说，在负责科教工作的同时，她还为患者开展胃肠镜检查，业务技术和心理素质的双重提升，让她在面对患者时更有底气。

如今，标准化工作模式已经形成，大方县中医医院消化系统疾病的诊疗流程，正一点一点向“广州标准”靠拢。

技术可以手把手教会，最难转变的，是

根深蒂固的诊疗理念。帮扶团队希望将规范操作的制度意识和自觉自查理念传递过来，但这需要长期耐心的引导。他们不急不躁，每次发现问题便当场指出、改正，下一次查房时会重点关注。反复几次之后，大家慢慢体会到规范操作的好处——治疗效果更稳定了，患者的满意度也上来了。

帮扶团队不仅驻点指导，还积极组织大方医护人员走出去，分批派送骨干到天河区中医医院进修。

输送人员外出培训的背后，是大方县中医医院面临的人才困境——人才梯队断层，一批资深医护人员即将退休，年轻骨干还未完全成长起来。“目前医院要求各科室主任坚持带教，在日常坐诊和业务交流中全程引导

新人。帮扶团队也参与其中，把带教经验融入日常管理。”田晓翔说，把本地医护人员送出去进修，才能接触完整成熟的医疗体系，实现思想层面的转变。

帮扶的时间不算长，但大方县中医医院的改变却实实在在——胃肠镜检查正常开展，科研课题从一片空白到遍地开花，医护人员的精神也焕然一新……山海虽远，医心相连，这条跨越千里的协作之路，正源源不断释放能量。



9月14日，百里杜鹃管理区夏木管理区中塘村冬瓜园，务工人员正在摘瓜、搬运、装车，一派繁忙景象。毕节市库发（孙 航 摄）