

“数”上开出“产业花”

——深圳数字经济推动高质量发展观察

□新华社记者 王攀 孙飞 印朋

今年1月1日起,《深圳经济特区数据条例》正式施行。作为国内数据领域率先推进的基础性、综合性地方法律,这部条例被视为深圳推动数字经济健康发展、数字生活规范有序的坚实保障。

过去的一年里,面对国内外复杂态势与严峻挑战,“创新之城”深圳在数字经济上扎实发力,推动产业转型升级、催生业态模式创新,实体经济正插上更为坚实的“数字翅膀”。

激发活力: 数字与实体经济融合发展

2021年12月25日,中国电子信息产业集团有限公司举行总部迁驻深圳大会。中国电子集团负责人说,中国电子将加快打造国家网信产业核心力量和组织平台,更好发挥战略支撑作用,为粤港澳大湾区和深圳建设中国特色社会主义先行示范区发展做出新的更大贡献。

据统计数据显示,2021年前三季度,深圳新注册数字经济企业同比增长超八成。深圳市统计局相关负责人说,深圳数字经济核心产业增加值占GDP的比重约三成,规模和质量均位居全国大中

城市前列。

在深圳,数字经济与实体经济融合发展,既有效提升了传统产业的生产效率,还孕育了大量新业态、新模式。

华龙讯达公司总经理龙小昂说,在5G技术支撑下,公司开发的数字孪生平台通过对生产设备等比例数字建模,可以在虚拟场景中还原设备原型,不仅可以在生产过程中实时采集各类数据,而且可以在生产前虚拟制造过程,降低企业生产运营成本。

震兑工业智能科技有限公司利用船舶智能运行与维护系统,可让一些船舶每天节省2吨以上燃油,同时提升船舶安全使用能力与效率。“我们正积极构建海上运输、海上资源利用和海上防务生态体系的智能提供能力。”公司总经理邱伯华说。

构建基础: 打通要素流动“大动脉”

规范数字经济发展、完善数字经济治理体系,数字信息基础设施不可或缺。

2021年,深圳累计建成5G基站5

万多个,相当于每万人拥有5G基站数达到28.5个,率先实现5G独立组网全覆盖。

深圳市工业和信息化局局长余锡权介绍,目前深圳正在编制《深圳市推进新型信息基础设施建设行动计划(2022-2025年)》,统筹规划“双千兆”建设、卫星互联网基础设施、边缘计算、城市物联网感知网、工业互联网基础设施、区块链基础设施、未来网络基础设施等信息基础设施发展布局。

硬件基础设施在增强,软件基础设施也在跟上。“研究论证设立数据交易市场或依托现有交易场所开展数据交易”,被列入深圳综合改革试点首批授权事项清单。

2021年11月初,深圳市政府常务会议通过《深圳数据交易所有限公司组建方案》。深圳数据交易所有限公司董事长李红光说,现阶段,深圳数据交易所有限公司正着力打造新型数据交易信息平台,制定交易制度规则和技术标准,培育高频标准化交易产品和场景,构建完善的数据交易服务体系,聚焦金融、电信、医疗、信用、气象等重点领域先行

先试。

筑牢保障: 立法规范数字经济发展

数字经济深刻影响人们的日常生活,要保障数字经济健康发展,就必须及时纠正发展过程中出现的一些不健康、不规范的苗头和趋势,确保国家经济金融安全。

2022年1月1日起施行的《深圳经济特区数据条例》涵盖个人信息数据、公共数据、数据市场、数据安全等方面内容,是数据领域基础性、综合性的地方立法。

“随着数字经济的发展,企业间的不正当数据竞争日益增多,严重制约了数据市场的健康发展。”深圳市人大常委会相关负责人说,深圳探索数据立法,正是要通过法规制度建设,规范个人数据处理活动,强化对个人数据的保护,从而有效遏制个人数据侵权行为,切实维护个人数据主体的合法权益。

·新华社深圳1月20日电·

湘西脱贫村的振兴“清单”

□新华社记者 柳王敏 张澍婧

隆冬时节,湖南湘西群峰苍苍,万物归于寂静。但地下却隐藏着另一番丰收的景象:泸溪县五果溜村300多亩荸荠已经成熟,乡村振兴驻村工作队正深入田间地头指导村民挖采,帮忙联系销售。

“我种了11亩,每亩产量预计能有5000斤,比上一年亩产多了1500斤。”正在地头忙活的五果溜村村民姚文忠说,自己种荸荠多年,在工作队的技术指导和帮助下,荸荠种植业正朝着优质高产的方向发展。

湘西土家族苗族自治州位于武陵山脉腹地,曾是集中连片特困地区脱贫攻坚主战场之一。2020年,湘西下辖的泸溪县、凤凰县、花垣县等脱贫摘帽,自此,山峦起伏的湘西地区换乘乡村振兴的“快车”。

让村民传统产业增产增收,这正是驻村工作队乡村振兴“清单”事项之一。“脱贫后接续乡村振兴,如何开新局需要综合施策。”湖南省农业农村厅驻五果溜村第一书记、驻村工作队队长徐飞良说,一份“清单”也是一份规划,在“清单”中求解振兴乡村的答案。

“柑橘育苗基地建设”“荸荠现代产业示范园建设”“高标准农田建设工程”……记者在五果溜村看到,这份“清单”共有27个项目,涵盖农业产业、农村人居环境整治、基础设施建设等多个方面,每一个项目的建设内容、建设规模、所需资金、建设周期、预期效益等都有详细的计划。

“这是我们通过前期实地走访、摸排,收集民情民情后系统规划、整理

的,符合五果溜村发展实际需求,也体现了当地群众的美好期待。”徐飞良说。

“清单”不是“花架子”,更要落实到具体行动上。依靠农业专业优势,驻村工作队同时还是农技帮扶专家。“我们自己种了3亩荸荠试验田,看如何实现优质高产,如今这成了老百姓的观摩田、学习田。”驻村工作队队员、湖南省植保专家郑和斌说。

柑橘是湘西地区传统水果,种植历史悠久,群众基础好,如何做优做强,实现品种升级换代,打造特色育苗基地是“清单”重要事项之一。当地种植大户杨刚告诉记者,在驻村工作队帮助下,自己投产的120亩柑橘基地顺利实现提质改造,新建了消毒池、检测室、培育大棚等,加大新品种研发力度,增强本地产品市场竞争力,还带动了40

余名村民在基地就业。

如何发展壮大集体经济,“清单”中的“水产养殖项目”“大棚水果种植项目”“沉水(五果溜村段)游步道建设”等瞄准五果溜村山水资源做文章。“未来将围绕水果、水产、水景等,建设产业兴旺、生态宜居的特色村庄。”徐飞良说。

换乘乡村振兴“快车”,群众奔向新生活。据了解,湖南省目前已继续选派工作队开展驻村帮扶工作。去年5月初,由24021支机关企事业单位干部组成的10253支乡村振兴工作队,全部进村到岗。广袤的湖湘大地上,乡村振兴画卷正徐徐铺开。

·新华社长沙1月19日电·



广西柳江: 采收慈姑 供应节日市场

1月16日,在柳州市柳江区百朋镇五九村,村民在采收慈姑(无人机照片)。

春节临近,广西柳州市柳江区百朋镇种植的慈姑迎来采收旺季,当地村民抓紧采收,供应节日市场。

(黎寒池 摄)

当好中国现代化的开路先锋

——多部门详解《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

□新华社记者 谢希瑶 叶昊鸣

“我国开启了全面建成社会主义现代化强国的新征程,交通运输要当好中国现代化的开路先锋,不断增强对经济社会发展全局和国家重大战略的保障能力。”国家发展改革委基础设施发展司司长罗国三19日说。

为加快建设交通强国,构建现代综合交通运输体系,国务院近日印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》。国家发展改革委、交通运输部等部门有关负责人在当天举行的专题发布会详解规划要点。

“当前,我国综合交通运输发展不平衡不充分问题还比较突出,迫切需要以全方位转型推动交通运输高质量发展。”罗国三说,规划作为“十四五”时期综合交通运输发展的顶层设计和“施工图”,统领铁路、公路、水运、民航、邮政等各领域“十四五”专项规划和年度实施方案,将对加快构建现代综合交通运输体系,有力支撑全面建设社会主义现代化国家发挥重要作用。

据介绍,“十四五”时期,我国将新增铁路营业里程1.9万公里、公路通车里程30.2万公里、内河高等级航道里程2400公里,民用运输机场达270个以上,城市轨道交通运营里程达10000公里左右,高速铁路网对50万人口以上城市覆盖率达到95%以上,普通铁路瓶颈路段基本消除,“71118”国家高速公路主线基本贯通,现代化机场体系基本形成。

“展望到2035年,便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网基本形成,基本建成交通强国。”罗国三说。

铁路在现代综合交通运输体系中的骨干作用日益凸显。国家铁路局科技与法制司司长、新闻发言人王志刚介绍,铁路系统将加快推进“八纵八横”高速铁路主通道建设,有序拓展区域高铁连接线,积极推进重点城市群城际铁路和同城化程度高的都市圈市域(郊)铁路规划建设,实现客运换乘“零距离”、货运衔接“无缝化”、运输服务“一体化”。

谈及加快完善“八纵八横”高速铁路网建设,国铁集团发展改革部副主任赵长江说,将按照优先贯通高铁主通道的原则,着重抓好沿江、沿海等服务国家战略、客流有支撑保障的高铁主通道缺失段建设,力争“十四五”期间“八

纵八横”高铁主通道基本贯通,有效提升沿江、沿海、京沪等主通道能力和质量,有序推进区域性高铁连接线、延伸线建设。

民航具有安全、便捷、高效的特点。中国民用航空局发展计划司司长韩钧说,“十四五”期间,民航将继续加大投入力度,加快枢纽机场改扩建,稳步建设支线机场和专业性货运枢纽机场,重点加密中西部地区和边境地区机场。到2025年,民用运输机场数量达到270个以上,新增跑道40条。推动机场与各种交通方式深度融合,实现枢纽机场轨道接入率达到80%以上。加快京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈等四大世界级机场群建设,增强国际枢纽功能。

邮政快递业是综合交通运输体系的重要组成部分。国家邮政局政策法规司司长、新闻发言人曾军山说,“十四五”时期,将提升邮政普遍服务均等化水平,城市地区智能收投箱等设施更好满足多元化需求,农村地区基本实现建制村直接收投邮件快件,实现抵边自然村邮政普遍覆盖。推进与电商、现代农业、先进制造业深度融合,加快与交通等产业的协同发展。到2025年,形成多个年业务量超200亿件或者年收入超2000亿元的邮政快递品牌,打造综合寄递物流供应链集团。

“十四五”时期,交通运输如何以更高质量、更高效率、更低成本服务人民美好生活需要?

交通运输部总规划师、综合规划司司长徐成光说,将推动西部地区普通国道二级及以上公路比重达70%,推动较大人口规模自然村(组)通硬化路比例超过85%。到2025年,在全国推广100个左右农村物流服务品牌,实现沿海港口重要港区铁路进港率超过70%,枢纽机场轨道交通接入率达80%。将在50个城市组织开展旅客联程运输试点。普及道路客运电子客票应用,大力推进一站购票、一票通行。规范交通运输新业态、新模式价格管理,健全巡游出租汽车价格形成机制,深化道路客运价格市场化改革。落实物流减费降费措施。引导和规范网约车、共享单车、汽车分时租赁健康发展。加快运输旅游融合发展,鼓励道路客运站拓展旅游集散服务功能。强化对困难群体和特殊人群的交通出行服务保障。

·新华社北京1月19日电·

9部门发文推动平台经济 规范健康持续发展

新华社北京1月19日电(记者安蓓)记者19日了解到,国家发展改革委等9部门联合印发《关于推动平台经济规范健康持续发展的若干意见》,明确坚持发展和规范并重,坚持“两个毫不动摇”,建立健全平台经济治理体系,构建有活力、有创新力的制度环境,促进平台经济规范健康持续发展。

平台经济是我国数字经济的重要组成部分,是提高全社会资源配置效率、贯通国民经济各环节、提高国家治理体系和治理能力现代化水平的重要推动力量。

“我国平台经济发展的总体态势是好的、作用是积极的,针对存在的问题,关键是要补齐短板、强化弱项,营造鼓励创新、促进公平竞争、规范有序的市场环境。”国家发展改革委有关负责人说,意见聚焦平台经济领域中面临的突出问题,突出坚持发展和规范并重,突出加强和改进监管,突出推动平台经济为高质量发展和高品质生活服务。

意见强调,健全完善规则制度。提升监管能力和水平。对群众反映强烈的重点行业和领域,加强全链条竞争监管执法。强化支付领域监管,断开支付工具与其他金融产品的不当连接,依法治理支付过程中的排他或“二选一”行为,对滥用非银行支付服务相关市场支配地位的行为加强监管,研究出台非银行支付机构条例。严厉打击平台企业超范围收集个人信息、超权限调用个人信息等违法行为。

意见明确,优化发展环境,降低平台经济参与者经营成本,引导平台企业合理确定支付结算、平台佣金等服务费用,给予优质小微商户一定的流量扶持。建立有序开放的平台生态,加强新就业形态劳动者权益保障。引导平台企业进一步发挥平台的市场和数据优势,积极开展科技创新,提升核心竞争力,提升全球化发展水平,鼓励平台企业开展模式创新。赋能制造业转型升级,推动农业数字化转型,提升平台消费创造能力。

2021年末我国数字人民币 试点场景超800万个

新华社北京1月18日电(记者张千千 吴雨)中国人民银行金融市场司司长邹澜18日表示,截至2021年12月31日,数字人民币试点场景已超过808.51万个,累计开立个人钱包2.61亿个,交易金额875.65亿元。

邹澜在当日国新办举行的新闻发布会上介绍,目前,人民银行已经在深圳、苏州、雄安新区、成都、上海、海南、长沙、西安、青岛、大连等地和2022年北京冬奥会场景开展数字人民币试点,基本涵盖了长三角、珠三角、京津冀、中部、西部、东北、西北等不同

地区。试点有效验证了数字人民币业务技术设计及系统稳定性、产品易用性和场景适用性,增进了社会公众对数字人民币设计理念的理解。

邹澜表示,下一步,人民银行将继续稳妥推进数字人民币研发试点,进一步深化数字人民币在零售交易、生活缴费、政务服务等场景试点使用,把数字人民币的研发试点落脚到服务实体经济和百姓生活上去,让更多的企业、个人感受到数字人民币的价值,充分激发产业各方的积极性。