

潮涌中部满眼春

（上接1版）

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央着眼全国“一盘棋”，推动区域协调发展迈向更高层次。

九大科学装置、九大创新中心、两大万亿产业集群……在今天的湖北东部，一条由中国光谷出发，连接武汉、鄂州、黄石、黄冈、咸宁五个城市，沿长江经济带延展的科创大走廊正在加速建成。

2020年，年产6000万片触摸屏及液晶显示模组的万年联创显示科技有限公司建成投产。项目地处江西上饶万年县，却关联“南昌光谷”。“大南昌都市圈”推动“跨省产业溢出”，成为拉动区域经济转型发展的“火车头”，创造了江西全省约50%的GDP。

“十四五”开局之年，湖南省将实施长株潭一体化战略作为推动中部地区高质量发展的关键举措，成立长株潭一体化发展领导小组，明确了规划同图、设施同网、三市同城、市场同治等“十同”任务清单。

一个个城市群、都市圈，恰似一个个区域经济“发动机”。据初步统计，仅位于中部地区的长江中游城市群，人均地区生产总值已超过70000元，常住人口城镇化率超过60%。

加料、测温、取样……中国宝武马钢集团智能化生产车间里，300吨转炉启动“一键炼钢”。17.5分钟，一炉优质钢水“新鲜出炉”。

“希望你们在深化国有企业改革中，特别是在长三角一体化发展中，能

够把握机遇、顺势而上，和长三角有机衔接，进一步发展壮大。”2020年8月，习近平总书记走进中国宝武马钢集团优质合金棒材车间，冒着高温察看生产运行情况。

亲切的关怀，激励着企业不断奋进超越。当年，中国宝武钢铁集团实现了“亿吨宝武”的历史性跨越，印证了中国经济发展的强大韧性和区域合作的巨大潜力。

中国宝武马钢集团董事长丁毅说：“我们将在区域一体化发展中顺势而上，力争‘十四五’末实现4000万吨钢配套生产规模、销售收入突破2000亿元。”

中部地区崛起、长三角一体化发展、长江经济带发展等多个区域发展战略叠加，为中部地区在更高层次、更宽领域集聚配置资源提供了千载难逢的重大机遇。

天还没有亮，河南万邦国际农产品物流城里的水果经销商陈娜就忙了起来：“平均每天从我这里发出的水果约10万斤，销往附近几个省份和海外市场。”

2小时高铁圈、2小时航空圈，中原腹地河南“陆、空、网、海”路路畅通，“买卖全球”加速。

如今的中部，长江中游城市群、中原城市群加强合作，基础设施加快联通，产业合作稳步推进，民生公共服务逐步共享，区域协同发展美好蓝图正加快变为现实。

绿色崛起描绘美丽新中部

2019年5月21日，在推动中部地区崛起工作座谈会上，习近平总书记指出：“开展生态保护和修复，强化环境建设和治理，推动资源节约集约利用，建设绿色发展的美丽中部。”

中部六省水道纵横、山峦叠翠，属于中国的“生态重地”。实现中部地区绿色高质量崛起，习近平总书记一直萦绕于心、谋划于胸。

走进山西右玉县，一列列整齐排列的树木，宛如一幅幅壮观画卷。70多年前，这里曾被外国专家断言“不适宜人类居住”。

习近平总书记先后6次对“右玉精神”作出批示指示。2020年考察山西时，习近平总书记指出，要牢固树立绿水青山就是金山银山的理念，发扬“右玉精神”，统筹推进山水林田湖草系统治理。

如今，绿色已成了右玉最厚重的“底色”。

实施长江十年禁渔、开展生态修复和补偿、推行河（湖）长制、出台生态环境监督执法正面清单……一项项制度体系构筑中部绿色崛起的长效机制；建设河流生态廊道、探索排污权和碳排放权市场化交易、推进绿色低碳示范区建设……一个个创新举措倍增中部经济发展的“绿色含量”。

今年5月，习近平总书记在河南主持召开推进南水北调后续工程高质量发展座谈会上强调，“加大生态保护力

度，加强南水北调工程沿线水资源保护”，“要把水源区的生态环境保护工作作为重中之重，划出硬杠杠，坚定不移做好各项工作，守好这一帮碧水”。

“有水不养鱼，有山不开放，有矿不开发。”在河南南阳市淅川县九重镇张河村，南水北调总干渠穿村而过。村党支部书记张家祥说，为了守护一渠清水，村里取缔了水产养殖，在干渠沿线造林推进以绿护水，同时也换来了软籽石榴这个绿色富民产业。

绿水青山之间，越来越多这样的转型发展。曾在巢湖以捕鱼为生的于玉能如今有了新职业：护水员，负责巢湖蓝藻打捞。

2020年，习近平总书记在合肥市肥东县十八联圩生态湿地蓄洪区巢湖大堤罗家疃段考察时说，巢湖是安徽人民的宝贝，是合肥最美丽动人的地方。一定要把巢湖治理好，把生态湿地保护好，让巢湖成为合肥最好的名片。

习近平总书记十分关心巢湖生态保护。我每天干的活，就是让水更干净，让八百里巢湖成为合肥最好的名片！”于玉能说。

长江三峡青山叠翠、江水碧绿；鄱阳洞庭两湖候鸟翩跹、烟波浩渺；淮河沿岸生物多样、湿地见长……在美丽中国的版图上，中部地区的“颜值”不断提升，一幅人与自然和谐共生的生态画卷正徐徐铺展。

（参与记者：余贤红、刘良恒、侯文坤、牛少杰、王劲玉）

·新华社北京10月26日电·

强推“民主改造”只会自食恶果(钟声)

——二十年阿富汗战争给美国的警示②

美国应真正从强推“民主改造”的失败中吸取教训。如果美国继续在输出美式民主的死胡同莽撞前行，其在阿富汗遭遇的失败不会是最后一次

“美国持续20年试图将西方民主模式强加于阿富汗的努力宣告失败。”连日来，在美国各界对阿富汗政策的反思中，这种声音尤为响亮。当长达20年的阿富汗战争走到尽头之际，人们更加清楚地看到，美国声称要为阿富汗植入的美式民主不过是一座空中楼阁，美国强推“民主改造”不符合实际，最终只会自食恶果。

美国政治精英曾就“民主改造”阿富汗发出诸多“豪言壮语”，如今这些话只会让他们自己尴尬。20年前，发动阿富汗战争的美国前总统小布什直言：“我们在帮助阿富汗人民建立一个自由社会方面有战略利益”。在回应美国国会有关是否在阿富汗进行“国家重建”的质询时，美军中央司令部前负责人彼得雷乌斯回答：“我们的确是”。《华盛顿邮报》在采访大量美国外交官、军事官员和援助人员后指出，“华盛顿愚蠢地试图按照自己的形象重塑阿富汗”，想要把一个美式的“民主制度和自由市场经济”强加给阿富汗。20年后，美国“民主改造”计划失败已成定局，美领导人又堂而皇之地以所谓“美在阿政策目标不是重建”为自己开脱，将美国输出美式民主的虚伪与不负责任暴露得更加彻底。

美国试图在阿富汗移植美式民主，但其自始至终搭建的是毫无现实根基的海市蜃楼。在政治架构方面，美国妄图打造一个“第三世界版的华盛顿”，完全无视这种政治安排与阿富汗历史文化和国情毫不相符。在社会治理方面，据美国媒体报道，美军顾问“通过观看电视节目来学习如何在阿富汗开展警务工作”，民政团队“通过幻灯片演示文稿

被大规模组建出来”，在落实项目时完全不顾当地情况。在经济政策方面，美国官员承认，能够帮助阿富汗逐步摆脱贫困的经济政策，如适当的价格管控和政府补贴等，从来没有被他们考虑在内，因为这些措施与资本主义不相容。美国广播公司的报道一针见血地指出，从本质上讲，美国政府一直试图将阿富汗强行塞进一个它无法适合的盒子里。

据美国媒体测算，20年来美国为重建阿富汗拿出的资金，经通胀调整后，甚至比二战后的“马歇尔计划”还要多。投入如此巨大，却难以避免失败，这一苦闷现实无疑是对美式霸权的莫大反讽。“我们对阿富汗缺乏根本的了解。”“最糟糕的事情就是把一个国家的经验直接应用到另一个国家”……许多参与阿富汗“重建”的美国官员认为，美国向阿富汗输出民主失败，归咎于傲慢自大和自欺欺人。

历史早已反复证明，把外来模式生搬硬套到历史文化和国情截然不同的国家，必然要遭遇水土不服，最终难以立足。在这方面，美国的教训非常多。然而，美国政客至今无法摆脱输出美式民主的冲动。他们有一种自以为是的“文明优越感”，将民主视为美国的“专利”。他们以为打着“民主”的旗号，就可以任意践踏国际规则，干涉他国内政，甚至发动战争，达到维护美国霸权的目的。正是这样的心理，让美国一次又一次重复自己的错误。

民主没有固定模式，更不能先入为主、越俎代庖。美国应真正从强推“民主改造”的失败中吸取教训。如果美国继续在输出美式民主的死胡同莽撞前行，其在阿富汗遭遇的失败不会是最后一次。

（原载于《人民日报》2021年8月27日第16版）

挺进万米深蓝，拓展深海科考

——“奋斗者”号“十四五”开局首潜航次取得新突破

□ 新华社记者 赵颖全 陈凯姿

深蓝之下，深淵之上。

一艘被誉为“移动海上实验室”的科考船，搭载由15家单位、60人组成的科考队伍，携带国家关键深海装备，从海南辗转抵达“地球第四极”。

一群在地球上寻找和挑战深海的人，从一个海域跨越到另一个海域，再次成为马里亚纳海沟的常客。

一个“十四五”时期开新局的航段，近60天、5388海里的征程，“奋斗者”号全海深载人潜水器投入常规科考应用，多个深海“神器”接受万米洗礼，我国深海科考由“进入”向“探测”继续推进。

今年8月至10月，“探索一号”科考船完成了第21个科考航次的首个航段。其搭载的“奋斗者”号再次在万米深海征途上留下足迹。这证明，人类认识、保护、开发海洋的脚步，将永不停止。

深淵之極 再戰萬米“挑戰者”

万米深海，曾经被认为是海洋科考的“禁区”。“挑战者深渊”，是地球最深处马里亚纳海沟的“极地”，最深超过10900米。这片漆黑、高压、低温和地质运动活跃的“深海荒漠”，现在是海洋研究最前沿的领域之一。挑战马里亚纳海沟的中国科考人，成为大洋上的一抹亮色。

——挑战万米，突破自我新跨越
“大国重器，不需要‘样子工程’，由‘试’到‘用’，才是应有本色。”航次指挥、高级工程师张宏太说。

去年，我国自主研发的全海深载人潜水器“奋斗者”号实现万米海试成功坐底。今年又战深渊，“奋斗者”号再次令人瞩目。此次航段中，它一共下潜28次，其中7次到达万米深度开展作业，进一步验证了我国潜水器高频次、连续深潜作业能力。

下潜作业期间，“奋斗者”号开展了目标搜寻及地形探测、采集深渊海底样品及搭载装置进行海试等作业任务。这标志着它正式跨越到常规科考应用阶段。

——挑战万米，勇于迎接新考验

从实验室到深海，装备海试面临着在“教科书上找不到标准答案”的考验。

“海斗一号”总工程师、中国科学院沈阳自动化研究所研究员唐元贵说，这台全海深自主遥控潜水器经过近一年的优化改进，重新来到熟悉的战场，但负责海试的科研人员仍旧小心翼翼。“最焦虑的一次是试验进行到7.5小时，距离‘海底8小时’指标仅一步之遥，没想到它还是因故障提前结束了任务。”他说，对于要求严格的团队而言，该项指标考核成绩就是零。

“抬起头来，挺起胸膛，再来！”当看到连续工作18小时的同事们一个个揉着眼睛睡不着觉时，唐元贵鼓励大家找出问题，梳理方案。在没有援兵、备件不足的情况下，“海斗一号”在接下来的潜次中，成功突破海试指标并完成试验性应用。

——挑战万米，不断创新新纪录
在同一条科考母船上，全海深载人潜水器、无人潜水器和着陆器交替下潜作业，此次在“探索一号”上成为现实。

参加海试的多个项目装备也纷纷出挑捷报——

浙江大学海洋学院的深渊宏生物保压取样装置，在国内首次实现近10900米深度的保压样品获取；湖南科技大学全海深海底水体和沉积物气密取样装置经过现场考核，表明我国在7000米级深度条件下有能力获取深渊环境高质量保压沉积物样品；浙江大学全海深重载比例压机机械手在海底作业过程中，展现出抓、割、剪、拨等“十八般武艺”，首次让此类机械手在万米海深成功取样成为现实……

深海之行 追寻“心中那抹蓝”

海浪汹涌险恶，海上艰难孤航，漫长的深海科考过程，是一场与自然和心灵的搏斗。是什么驱使科考人一次次进入大海、迎接一个个未知挑战？

“是好奇心。”航次项目助理蔡雅珊

说。好奇是人的本能，人们对深海的好奇，不亚于外星球。海底也有山川沟壑、有火山冷泉、有悬崖峭壁、有栖居生物，“那几乎是一个未知的世界”。她从万米深渊上到甲板后，迫不及待将拍摄到的“怪异斑驳图形”“神奇沉积物”“蠢萌狮子鱼”等影像，同其他科考人员分享，仿佛发现了“新大陆”。

“探索一号”实验部主任盖文庆还记得，在西南印度洋数千米冰冷海底发现的一处热液。灯光照去，喷口周围竟出现密集的虾群。“简直无法想象，这种震撼场景怎能不吸引人去追寻、研究呢？”

“是责任感。”在“探索一号”的会议室里，挂着蓝底白字的横匾：“向深海深渊进军，对科考成果负责”。潜器间里，潜航员们每次下潜前，都要对潜水器进行多达10几个小时的故障排查和检修保养工作，有时甚至要通宵鏖战；在实验室，海试装备的负责人反复调校，一丝不苟也不敢疏忽。“没有绝对的万无一失。”“探索一号”实验部轮机长李湘湘说，“每个零件、设备都得严丝合缝，因为科考成果很可能受一处小差错影响而化为泡影。”

“是使命感。”上海交通大学海洋学院教授张宇说，她只是“想为国家做点事”。她说，“探索一号”出海后，代表的就是中国，所有科研人员怀着对大海的热情，怀着国家荣誉感，进行各自研究领域的突破，“是一件幸福的事”。

唐元贵表示，研制深海大国重器，是深海科研工作者的肩負的使命。“深海人”在一次次经验教训中，摸爬滚打，坚守前行，“做隐姓埋名的人，干着惊天动地的事”。

深蓝之梦 扬帆漫漫长征路

一次次的深海科考，不仅加深人类对深海的认知，带动新工艺、新技术、新材料的改革进步，还填补人类在海洋物理、微生物、有机化学、地质学等研究领域的历史空白。

“但目前人类在海洋面前仍是一个学生，我们还有很长的求索之路要

走。”张宏太说，装备海试只是深海科研的一张“入场券”，人们对海洋尤其深海、深渊，认识还远远不够，深海科考事业也并不是一帆风顺的。我国在一些关键技术和设备上，仍存在“卡脖子”的风险，这不仅需要对海洋怀有敬畏之心，更需要一步一个脚印，不断投入、研究和试验。

“所有的艰难，都不会阻挡我们对大海的向往。”蔡珊雅至今记得，当她乘坐“奋斗者”号下潜时，全程几乎如同黑夜。而一旦坐底，开灯的瞬间从舷窗向外看，鱼虾等生物游来游去，感觉“山河”就在脚下，灯光照过的海水，会呈现出渐变的蓝色，美丽而梦幻。

她觉得这就像是深海研究的过程——深海狮子鱼为什么没有皮肤？海底为什么会形成波紋？深海的菌群是怎样相互组成一个生态系统？许多现象和事物在教材和学术论文里找不到，人们对这些问题最初满怀疑惑，但通过不断研究，总会“柳暗花明”。

首次参航“探索一号”的浙江大学海洋学院硕士研究生阮东瑞，经历了海试设备多次出现故障、令他几近要放弃的“至暗时刻”。在全船人员的帮助下，他终于一举获得宏生物的成功。立志继续攻读海洋学科博士的他说，深海科考风险高、周期长，稍有疏忽就会失败；深海研究有时候可能在大量投入后一无所获，但好一定会眷顾对大海探索永不止步的人。“深海科考没有捷径，这个事业，需要我们一代又一代人传承下去，年轻人要准备好接力棒”。

未来的深海图景将会变成怎样？“从推开深海一条门缝，到打开深海大门，国家经过了多年努力。我相信未来会有越来越多的深海装备出现在大洋之中，勘探开发资源、保护海洋生态，我们的海洋强国之梦一定会成为现实。”中国科学院深海科学与工程研究所工程师张健说。

·新华社海口10月27日电·

以“菌”为媒 利用“两闲”促“三收”

（上接1版）

谢大云就是加工厂的长期工人，每个月能领到3000元的工资。在到加工厂务工之前，他在大方县等地做零工，常年东奔西走，收入也不稳定。如今在家门口就能稳定就业，加上妻子栽种竹荪也有收入，他乐呵呵地说：“现在的日子就是好。”

除了菌棒加工厂，周围老百姓还能到竹荪种植基地务工。“基地占地23亩，现有70个大棚。”李玉玉告诉记者，每个大棚能种植2000棒菌棒，产值

在3.2万元左右。基地平时能容纳10来人工务，忙季需要20余人。

有了产业支撑，村里的发展越发红火起来。但少数人富不是富，大家都好才是好。湾管村全村581户2023人，外出务工人员519人，在家闲散劳动力970人，村中闲置房屋面积约2.4万平方米。如何盘活村内资源？湾管村党支部将目光投向了闲置房屋和闲散劳动力这“两闲”上，探索出一条利用“两闲”促进“三收”的新路子。

红托竹荪不仅能在大棚种植，还能

在室内栽种。村集体合作社就大力推广该项技术，由公司统一提供菌棒及种植技术，并对竹荪进行回收。解决销路问题就解决了老百姓的后顾之忧，既能学到技术又能增加收入，越来越多老百姓将自家闲置房屋利用起来栽种红托竹荪，像张祥云家一样每年增加一项固定收入的老百姓也越来越多。

“资源的有效盘活，不仅促进老百姓增收，也促进合作社增收，明显增强了合作社带动致富的能力；促进村集体

增收，为乡村振兴注入新动力。”李金玉说，如今村里的竹荪成功注册商标“箐箐牌红托竹荪”，大家发展的劲头更足了。

在脱贫攻坚成果巩固和乡村振兴的有效衔接进程中，产业兴旺是关键。接下来，湾管村将继续发展好红托竹荪食用菌产业和经果林，通过长短结合方式推进产业长效发展，带动群众持续稳定增收。

为端好能源饭碗，他们“扎根”大漠大海

（上接1版）

险恶的自然环境没能击败他。“我希望通过自己的努力，不断加大技术创新攻关力度，拿到浅海石油勘探开发技术‘杀手锏’，把能源的饭碗端在自己手里。”王志伟说。

正是许多像陈新伟、王志伟这样的石油人，在大海、大漠间坚守与开拓，才使我国从“贫油国”跃升为油气生产大国。

自然资源部发布的《中国矿产资源报告（2021）》显示：2020年，全国石油、天然气剩余探明技术可采储量已达36.19亿吨、62665.78亿立方米。近些年，我国原油年产量近2亿吨。

握紧创新主动权

今年6月20日，中国石油长庆油田公司向外界发布，我国在鄂尔多斯盆地探明页岩油地质储量超过10亿吨。这是我国目前探明储量规模最大的页岩油整装油田。

这一成果离不开长庆油田油气工艺研究院院长张矿生和团队的努力。鄂尔多斯盆地因“低渗、低压、低丰度、储层致密”等特性，导致“井井有油，井井不流”。“从这里采油，就是从石头缝里榨油。”张矿生说。

为了把油“榨”出来，张矿生带领长庆油田科研团队一头扎进鄂尔多斯盆地。黄土做伴，风沙为友。

终于，在致密的砂岩之上，国内最尖端的压裂技术被“磨”了出来。中国页岩油气开采技术完全实现自主化，达到国际先进水平。

历史回溯。20世纪初，外国一些专家来我国找油，最终一无所获，中国也被戴上“陆相贫油”的帽子。正是一代代石油人的不懈创新，才突破理论、填补空白，探得石油储量越来越多，钻井打得越来越深，成为今天的油气生产大国。

“基础、核心的东西讨不来、买不来，要靠我们自力更生、自主创新来实现。”杰瑞股份石油装备集团副总裁李心成说。他的研发方向是石油机械装备。

2019年，李心成和团队推出一套自主研发的电压压裂成套装备，功率是传统常见泵驱压裂装备的两倍多。他还有不少创新成果全球领先。

石油人的创新遍及全产业链。正在南疆“访民情惠民生聚民心”驻村的中国石油克拉玛依石化公司炼化化工研究院副院长柯友胜，擅长石油炼化领域创新。

为端好能源饭碗，他们“扎根”大漠大海

2004年，柯友胜带领团队成功研制一种高端变压器用油，打破国内重要变压器生产厂家长期依靠进口的市场格局。

“石油领域科研生产是一条很长的路，一代代人为此付出青春。虽然我们的工作环境大多很荒凉，但我们不改初心，将不断传承和创新。”柯友胜说。

接力端稳“饭碗”

“‘90后’里面我是最老的。”在大庆油田勘探开发研究院办公室，李跃笑着说。从小生长在大庆的李跃，2018年从东北石油大学博士毕业后，留在油田工作。

在这里，他总能想起老一辈石油人的精神。特别是在油田生产现场，面对异常困难的精细勘探课题，李跃总会想起大庆“新铁人”王启民靠着双脚一口井一口井搞调研的故事。

“现在条件好了，不用走着去，但我也调查了1300多口井。”凭着肯吃苦的劲头，李跃为他所负责研究地区的石油勘探指明方向做出了贡献。

为新中国“解围”，为现代化建设“造血”，一代代石油人接续奋斗。迈向新征程的石油人，正以崭新面貌，艰苦奋斗、开拓创新，传承、延续并践行着石油精神。

一个又一个好消息不断传来。今年5月，四川盆地平安1井测试获得日产超百立方米油、十万立方米天然气的高产油气流。这是以大庆古龙页岩油的观点、方法、用大庆钻探和压裂试油的技术、工艺，在四川盆地陆相页岩油的具体实践和成功复制。

“这让我们对未来充满信心，依靠自主创新、不懈奋斗，未来我们一定能在新领域取得更大成就。”大庆油田采油工程研究院企业首席技术专家张永平说。他负责大庆油田在四川区块的油气勘探开发技术工作。

渤海之滨，海风阵阵。在习近平总书记刚刚考察调研过的胜利油田，刚从中国石油大学（华东）硕士毕业的蒋子月沿着爷爷和父亲的足迹，加入石油人队伍中。

“作为年轻一代，我们需要传承‘老师傅’苦干实干精神，也需要发挥年轻人闯劲十足的优势。”她说，希望在今后几十年里，能参与更多新技术探索研发，为端稳能源饭碗出一份力。

（参与记者：顾煜、杨喆、李华、雷霄霄）

·新华社北京10月27日电·